

## Om snöröjningen på Öster

Jag bor på Oskarsvägen 2 A. Sen ett par år tillbaka har jag fört kommunikation med kommunen angående snöplogningen. Den fungerar mycket bristfälligt bland annat på innergatorna på Oskarsvägen. I NA den 17 och 18 januari tas frågan upp på debattsidan.

Eftersom jag tyckte det verkade som om plogningen skedde mycket ineffektivt gjorde jag en mycket amatörmässig utredning av P-förbudsschemat för snöröjning i närheten av min bostad. Vi har P-förbud utanför mitt fönster på måndagsmorgnar kl. 0-6. Hittills har ingen plogning skett av dessa P-platser de senaste fyra måndagarna trots att inga bilar stod i vägen.

Jag vill ta ytterligare ett exempel från det schema jag kunnat utläsa av skyltarna i min närhet. Engelbrektsgatan har inget P-förbud alls för plogning. När plogbilen plogat Oskarstorget och Karsten Ottergatan på onsdagsmorgonen får den lyfta plogen och åka hela vägen till Lagmansgatan med upplyft plog. Torsdagsmorgnar verkar det vara sammanhängande plogning utmed Kristinagatan och St Birgittagatan, men det kan ju inte ta särskilt lång tid. Vart tar plogbilen vägen sen? Fredagsmorgnar ska den ploga ena sidan på St Birgittagatan och sen åka med upplyft plog antingen utmed Lagmansgatan eller Kristinagatan till Sturegatan som ska plogas på ena sidan. Det vi blev mest irriterade på förra året var alla dessa plogbilar som åkte förbi med plogarna upplyfta trots de höga snövallarna.

En idé kan vara att göra dessa plognings- och sopningsdagar förlagda till *varannan vecka*. Säkert går det att göra en struktur där P-förbudet gäller exempelvis måndagar *jämna* veckor på en gata och måndagar *ojämna* veckor på *närliggande* gata för att underlätta för dem som behöver parkera. Kommunen hinner ändå inte att sköta plogning alla de veckomorgnar som P-förbud föreligger idag.

Den mesta tiden på året föreligger det dessutom inget behov alls av att vare sig plog- eller sopbilar behöver gå ut och då upplever vi att det är enormt onödigt med P-begränsningarna – när vi samtidigt måste åka runt, runt länge för att vänta ut någon som ger sig iväg. Det känns tråkigt ur miljösynpunkt att släppa ut avgaser av den orsaken och dessutom känns det som en meningslös sysselsättning.

Pia Hellertz  
Januari 2011



Bilden tagen från mitt fönster i fjol. Jag vill inte ha det så här igen. Jag var livrädd att hon skulle bli överkörd.

